

Pour plus de confidentialité ce CV est anonyme ! - Pour avoir accès aux coordonnées de ce candidat vous devez être une entreprise identifiée.

CONSEILLER TECHNIQUE

AVOIR UNE POSTE CLE QUI ME PERMET DE DONNER LE PLUS ET D'AMELIORER LA QUALITE DE TRAVAIL ET RENTABILITE ET D'AVANCER DE PLUS D'UN JOUR A L'AUTRE.

Expérience professionnelle

Depuis Juin 2009	Collaborateur Base de Données Automobiles Mission : CHIFFRAGE DES DONNÉES CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES. Moyens : OUTIL INFORMATIQUE / SITES CONSTRUCTEURS
Janvier 2008 Mai 2009	Responsable Atelier et Conseiller Technique Mission : ASSURER LE BON DÉROULEMENT DES TRAVAUX ET D'INTERVENIR EN CAS DE BESOIN. Moyens : SITE CONSTRUCTEUR MAZDA ET RTA (REVUS TECHNIQUE AUTOMOBILES) / OUTIL INFORMATIQUE.
Décembre 2007 Mars 2008	Ingénieur de Maintenance Groupe « SAFAS – SA » Mission : ASSURER LA BONNE FONCTIONNEMENT DE MATERIEL DE TRAVAUX DE PRODUCTION AU NIVEAU D'USINE
Décembre 2005 Décembre 2007	Adjoint Chef d'Atelier et Conseiller Technique «S.T.A.F.I.M - SA» Mission : ASSURER LE BON DÉROULEMENT DES TRAVAUX ET D'INTERVENIR EN CAS DE BESOIN. Moyens : SITE CONSTRUCTEUR PEUGEOT ET RTA (REVUS TECHNIQUE AUTOMOBILES) / OUTIL INFORMATIQUE.

Diplômes et formations

Juin 2001 Juin 2005	E.S.S.T.T Maîtrise en Science et technologie (spécialité : Génie mécanique) Spécialisation : Génie mécanique
Septembre 1994 Juin 2001	LYCEE SECONDAIRE ECHABEB Bac technique Spécialisation : Technique

Maîtrise linguistique

Arabe

Niveau oral : Maternelle, **Niveau écrit** : Maternelle

Anglais

Niveau oral : Moyen, **Niveau écrit** : Courant

Français

Niveau oral : Courant, **Niveau écrit** : Courant

Espagnol

Niveau oral : Moyen, **Niveau écrit** : Courant